



RUBIA TIR 8600 10W-40



Højtydende syntetisk baseret dieselmotorolie til lastbiler og busser

SPECIFIKATIONER OG GODKENDELSER

Internationale specifikationer ACEA E4/E7
API CF

Bilfabrikanternes godkendelser

- ✓ Mack EO-N
- ✓ MAN M 3277
- ✓ MB-Approval 228.5
- ✓ Renault Trucks RXD/RLD-2
- ✓ Scania LDF-3
- ✓ Volvo VDS-3
- ✓ VOITH Class A

Opfylder kravene i henhold til:

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

ANVENDELSE

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 er en dieselmotorolie baseret på syntetisk teknologi og specielt anvendelig til motorer i lastbiler og busser.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 er godkendt af **SCANIA** til den nyeste generation af **EURO 6** motorer, hvor der anbefales udvidede olieskifteintervaller fra fabrikanten.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 anbefales af de fleste fabrikanter som f.eks. **IVECO** til **EURO 5** motorer (og tidligere versioner).

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 kan dække behovet ved blandede maskinparker med forskellige motortyper (Amerikanske og Europæske fabrikanter) og således bidrage til produktionalisering.

YDEEVNE OG KUNDEFORDELE

Den anvendte syntetiske baseolie og de højtydende additiver danner en motorolie med meget høj ydeevne og meget høj temperaturstabilitet.

Formuleringen giver en helt unik termisk stabilitet og modstand mod oxidation, korrosions- og rustdannelser

Ved brug af **TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40** holdes motor og stempler rene og beskytter derfor mod cylinderpoleringer og aflejring. Dette bevirker, at olien kan anvendes til udvidede olieskifteintervaller i henhold til fabrikanternes specifikationer og herunder specifikt SCANIA. Dette giver reducerede driftsomkostninger.

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40 har et meget højt **T.B.N niveau** (16 mgKOH/g) som medvirker til neutralisering af syredannelser og dermed forebygger korrosionsdannelser.

Oliens **rensende** og **slidbeskyttende** egenskaber holder motorens vitale dele rene og bidrager til kontrol af dannelsen af sod, slam og aflejring.

TYPISKE KARAKTERISTIKA*

TOTAL RUBIA TIR 8600 10W-40		Metode	Værdi
Vægtfylde v/15°C	kg/m ³	ASTM D1298	866
Viskositet v/40°C	mm ² /s	ASTM D445	84.1
Viskositet v/100°C	mm ² /s	ASTM D445	13
Viskositetsindex	-	ASTM D2270	156
Flammepunkt	°C	ASTM D92	243
Flydepunkt	°C	ASTM D97	-42
T.B.N	mgKOH/g	ASTM D2896	16
Sulfateret askeindhold	% m/m	ASTM D874	1.9

* De ovenstående egenskaber er opnået med normal tolerance under produktionen og udgør ikke en specifikation. Variationer, der ikke påvirker produktets ydelse, skal forventes under normal fremstilling og ved forskellige blandingsstationer.

ANBEFALINGER FOR BRUG

Før produktet anvendes er det vigtigt, at kontrollere kravene fra producenten. Olieskift udføres i henhold producentens krav.

Produktet må ikke opbevares ved temperaturer over 60 °C og må ikke udsættes for stærkt sollys, ekstrem kulde eller store temperaturudsving.

Al emballage skal beskyttes mod dårlige vejrforhold. Ellers skal tromlerne opbevares horisontalt, så man kan undgå eventuel kontaminering af vand og beskadigelse af produktmærkaterne

SUNDHED, SIKKERHED OG MILJØ

Baseret på de tilgængelige informationer udgør dette produkt ikke nogen sundhedsfare, hvis det anvendes til det tiltænkte formål og efter de anbefalinger, der er angivet i sikkerhedsdatabladet (MSDS).

Sikkerhedsdatabladet kan fås ved henvendelse til forhandleren eller via websiden www.quickfds.com

Dette produkt bør ikke anvendes til andre formål end det tiltænkte.

Hvis det brugte produkt skal bortskaffes, skal det ske på en miljørigtig måde og i overensstemmelse med lokal lovgivning.