



RUBIA TIR 8900 10W-40



Syntetisk baseret "Low-SAPS" motorolie til større dieselmotorer.

SPECIFIKATIONER OG GODKENDELSER

Internationale specifikationer: ACEA E6/E7/E9
API CJ-4/CI-4/CH-4

Fabrikanters godkendelser:

- ✓ Mack EO-O Premium Plus
- ✓ MAN M 3477/M 3271-1
- ✓ MB-Approval 228.51
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Volvo VDS-4

Opfylder kravene i henhold til:

- ✓ DAF
- ✓ IVECO TLS E9
- ✓ Cummins CES 20081

ANVENDELSE

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 er en delsyntetisk motorolie specielt udviklet til større dieselmotorer i lastbiler, busser og lignende.

Motoroliens "Low-SAPS" teknologi (lavt indhold af sulfateret aske, fosfor og svovl) giver optimal beskyttelse af efterbehandlingssystemer som f.eks. dieselpartikelfilter (DPF).

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 er specielt tilpasset kravene i henhold til **Euro 6** og tidligere **Mercedes-Benz** og **DAF** motorer. Denne motorolie er også anvendelig på de fleste **Euro 5** motorer.

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 er også velegnet til gasdrevne motorer fra fabrikterne: **MAN, Mercedes-Benz, Renault Trucks, Volvo** og enkelte **DAF** motorer.

Denne motorolie er velegnet til blandede vognparker, hvor der er forskellige bilmærker såvel europæiske som amerikanske.

YDEEVNE OG KUNDEFORDELE

Den anvendte syntetiske baseolie og de højtydende additiver danner en motorolie med meget høj ydeevne.

Formuleringen giver en helt unik termisk stabilitet og modstand mod oxidation, korrosions- og rustdannelser.

Dette sammenholdt med oliens enestående rensende egenskaber bidrager til, at olien kan anvendes til udvidede skifte-/serviceintervaller i henhold til kravene fra **DAF, MAN** og **Mercedes-Benz** og bidrager således til reduktion af driftsomkostningerne.

Ved brug af TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40 holdes motoren ren og beskytter derfor mod cylinderpoleringer og aflejringer.

Den avancerede "Low-SAPS" teknologi bidrager til forebyggelse af tilstopning af dieselpartikelfilteret og øger således filterets virkeevne og levetid.

TYPISKE KARAKTERISTIKA*

TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40		Metode	Værdi
Vægtfylde v/15°C	kg/m ³	ASTM D1298	864
Viskositet v/ 40°C	mm ² /s	ASTM D445	91
Viskositet v/ 100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.7
Viskositetsindex		ASTM D2270	153
Flammepunkt	°C	ASTM D92	235
Flydepunkt	°C	ASTM D97	-39
T.B.N	mgKOH/g	ASTM D2896	10
Sulfateret askeindhold	% m/m	ASTM D874	0.99

* De ovenstående egenskaber er opnået med normal tolerance under produktionen og udgør ikke en specifikation. Variationer, der ikke påvirker produktets ydelse, skal forventes under normal fremstilling og ved forskellige blandingsstationer.

ANBEFALINGER

Før ibrugtagning af produktet er det vigtigt, at kontrollere køretøjets servicemanual så fabrikantens krav om olie kvalitet og serviceintervaller overholdes.

Produktet må ikke opbevares ved temperaturer over 60 °C. Produktet må ikke udsættes for stærk solskin, ekstreme lave og høje temperaturer.

Alle emballagetyper skal beskyttes med dårligt vejrlig. Tromler skal opbevares horisontalt eller under overdækning for at undgå kontaminering fra vand, støv og snavs samt beskadigelse af produktmærket.

SUNDHED, SIKKERHED OG MILJØ

Baseret på den tilgængelige information repræsenterer dette produkt ingen helsemæssig fare såfremt det anvendes efter de beskrevne anbefalinger og til det formål produktet er udviklet.

Sikkerhedsdatablad der er i overensstemmelse med gældende krav ifølge EU lovgivningen kan hentes på vores online service: www.quickfds.com

Ved bortskaffelse af brugt olie henvises til de gældende regler og love.